

Les pays traversés par le Dakar depuis sa création

Maroc

Incontournable allié historique du Dakar, le Maroc symbolise surtout l'entrée en Afrique pour tous les concurrents, le passage sur les premières pistes piégeuses. D'emblée, les pilotes doivent s'y imposer une vigilance de tous les instants, car les désillusions peuvent y être brutales. En 2006, le double vainqueur du Dakar Hiroshi Masuoka, pourtant réputé pour sa régularité sur le rallye (11 Dakar terminés entre 1994 et 2004 !), a stoppé net sa route entre Er Rachidia et Ouarzazate sur un sérieux tonneau effectué par l'avant.

Population : 30,1 millions d'habitants

Superficie : 446 550 km²

Capitale : Rabat

Point culminant : Jebel Toubkal, 4165 m

Principales villes : Casablanca, Tanger, Fès, Marrakech, Agadir, Ouarzazate

Les gloires du sport marocain : Larbi Ben Barek, Aziz Bouderbala, Abdelkrim Merry « Krimau », Mustafa Hadji (football), Saïd Aouita, Nawal El Moutawakel, Hicham El Guerrouj (athlétisme), Hicham Arazi, Younes El Aynaoui (tennis)

Le Dakar au Maroc

- ◆ 11 passages (1993, 1994, 1995, 1996, 1998, 1999, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006)
- ◆ 37 étapes
- ◆ Villes-étape traditionnelles : Tanger, Er Rachidia, Rabat, Ouarzazate, Agadir, Tan-Tan...

Mauritanie

La traversée de la Mauritanie est toujours un "tournant" dans le déroulement du Dakar. Tout peut se jouer dans les sables mauritaniens qui accueillent le rallye avec chaleur depuis 1983. Ses paysages tourmentés, sublimes et bouleversants, ne doivent pas faire oublier aux concurrents qu'ils doivent avant tout se concentrer sur la navigation. D'Atar à Nouakchott, en passant par Nema ou Ayoun-El-Atrous, les écarts se comptent désormais en heures, les désillusions pleuvent sur les hommes de tête. En 2004, par exemple, c'est à Tidjikja, après une errance de plus d'une heure, que Cyril Despres a réalisé que ses rêves de victoire finale devraient encore attendre.

Population : 2,6 millions d'habitants

Superficie : 1 030 700 km²

Capitale : Nouakchott

Point culminant : Kediet Ijill, 915 m

Principales villes : Nouadhibou, Zouérat, Néma, Atar

Le Dakar en Mauritanie

- ◆ 19 passages (1983, 1985, 1986, 1987, 1988, 1990, 1991, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006)
- ◆ 81 étapes
- ◆ Villes-étape traditionnelles : Zouerat, Atar, Tichit, Kiffa, Tidjikja, Nema, Ayoun-el-Atrous





Mali

Régulièrement traversé par le Dakar depuis 25 ans, le Mali est une porte ouverte sur l'Afrique de l'Ouest, un pays carrefour de la sous-région. Il offre aux concurrents des paysages à couper le souffle. Une fois franchies les grandes étendues désertiques, le rallye s'aventure sur les pistes rapides d'Afrique noire, qui laissent place à la technique et au pilotage. C'est d'ailleurs sur ces routes qu'en 2004, Colin McRae en auto et David Frégné en moto ont construit la première victoire en spéciale de leurs carrières en rallye-raid.

Population : 11 millions d'habitants

Superficie : 1 240 190 km²

Capitale : Bamako

Point culminant : Hombori Tondo 1 155 m

Principales villes : Ségou, Mopti, Sikasso, Kayes, Gao, Tombouctou, Nioro

Les gloires du sport malien : Salif Keita, Frédéric Kanouté (football)

Le Dakar au Mali

- ◆ 21 passages (1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2004, 2005, 2006)
- ◆ 67 étapes
- ◆ Villes-étape traditionnelles : Gao, Tombouctou, Bamako, Nioro, Kayes

Sénégal

Le Sénégal, via sa capitale emblématique, est fondamentalement associé au plus grand rallye raid du monde, le Dakar. L'arrivée des concurrents, synonyme de fête et de passion, suscite toujours l'enthousiasme du public sénégalais. Le sport mécanique occupe une place importante dans le paysage dakarois avec la mythique course automobile des « Six heures de Dakar », organisée chaque année par la FSAM.

Côté course, le Sénégal se présente comme une leçon d'humilité et de patience. Si le Lac Rose est bien l'endroit idéal pour terminer une aventure de trois semaines aussi éprouvante qu'inoubliable, les derniers tours de roue ne sont pas toujours les plus aisés. Sur une erreur de pilotage, une casse mécanique ou une lourde pénalité (comme Jean-Louis Schlesser en 2001), le rallye peut aussi se perdre au Sénégal.

Population : 9,2 millions d'habitants

Superficie : 196 192 km²

Capitale : Dakar

Principales villes : Thiès, Kaolack, Ziguinchor, Saint-Louis

Les gloires du sport sénégalais : Jules Bocandé, Oumar Sene, El Hadji Diouf, Khalilou Fadiga, Papa Bouba Diop, (football), Papa Gallo Thiam, Amadou Dia Ba, Ami M'Backe Thiam (athlétisme), Yahya Doumbia (tennis), Laurent Gomis (boxe française), Mamadou Ndiaye (karaté), Lamine Guèye (ski alpin)

Le Dakar au Sénégal

- ◆ 26 passages (1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006)
- ◆ 80 étapes
- ◆ Villes-étape traditionnelles : Saint-Louis, Lac Rose, Tambacounda





Tunisie

Située en plein cœur du Grand Maghreb, la Tunisie se présente comme une porte ouverte sur le continent africain. Malgré sa relative exiguïté, elle offre aux concurrents un éventail de terrains qui leur donne dès les premiers jours un aperçu de ce qui les attend pendant toute la suite du rallye. Dans le sud tunisien, véritable antichambre du désert, les sensations d'Afrique réjouissent particulièrement les pilotes sur les grands chotts et les surfaces tabulaires du Dahar.

Population : 9,5 millions d'habitants

Superficie : 163 610 km²

Capitale : Tunis

Point culminant : Jabal ash Sha'ambi 1 544 m

Principales villes : Sfax, Bizerte, Djerba, Gabès, Sousse, Kairouan, Gafsa

Les gloires du sport tunisien : Tarek Dhiab, Hatem Trabelsi (football), Mohammed Gammoudi (athlétisme), Heykel Megannem (hand-ball)

Le Dakar en Tunisie

- ◆ 2 passages (1989, 2003)
- ◆ 3 étapes
- ◆ Villes-étape traditionnelles : Tozeur, El Borma

Algérie

Si quelques « anciens » au sein de la caravane ont déjà goûté aux délices du désert algérien lors des étapes de légende de l'époque pionnière du rallye, la majorité des concurrents ignorent la splendeur de cette partie du Sahara. La dernière visite du Dakar dans le plus vaste pays d'Afrique remonte à 1993.

Population : 30,5 millions d'habitants

Superficie : 2 381 740 km²

Capitale : Alger

Point culminant : Tahal, 3003 m

Principales villes : Oran, Constantine, Annaba, Blida, Batna, Sétif

Les gloires du sport algérien : Lakhdar Belloumi, Rabah Madjer, Rachid Mekhloufi, Mustafa Dahleb, Djamel Belmadi (football), Nouredine Morceli, Hassiba Boulmerka, Nouria Merah-Benida (athlétisme), Abdel-Kader Zaaf (cyclisme)

Le Dakar en Algérie

- ◆ 11 passages (1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1993)
- ◆ 47 étapes
- ◆ Villes-étape traditionnelles : El Golea, Hassi Messaoud, Quatre Chemins, Tamanrasset, Timeaouine, Bordj Omar Driss



Lisboa

06/01/07



Dakar

21/01/07

www.dakar.com

Libye

Toutes les facettes du pilotage dans le désert peuvent être explorées en Libye. L'immensité du territoire, où se succèdent les vastes étendues et les cordons de dunes (dont certaines rivalisent de hauteur avec celles du désert algérien voisin), contraint les copilotes à une vigilance constante pour se préserver des errances. Le terrain est également souvent propice aux prouesses de pilotage, les plus habiles parvenant à creuser des écarts décisifs. En 2000, c'est d'ailleurs dans l'étape Waw El Kebir - Waha que Jean-Louis Schlesser avait pris la tête du classement général pour ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée finale au Caire.

Population : 2,9 millions d'habitants

Superficie : 1 759 540 km²

Capitale : Tripoli

Point culminant : Bikku Bitti, 2286 m

Principales villes : Benghazi, Misurata, Sabha, Tobrouk, Al Marj, Zelten

Le Dakar en Libye

- ◆ 5 passages (1990, 1991, 1992, 2000, 2003)
- ◆ 16 étapes
- ◆ Villes-étape traditionnelles : Ghadamès, Ghat, Sabah, Tumu, Waw El Kebir

Égypte

Pays charnière entre l'Afrique et l'Asie, l'Égypte se présente comme une terre d'exploration privilégiée pour le Dakar, une arrivée au pied des pyramides de Gizeh ajoutant au charme de l'aventure une dimension symbolique forte. Emprunté en 2000 comme en 2003 après une traversée de la Lybie où les concurrents ont dû se sortir de longs cordons de dunes, les étendues égyptiennes permettent de faire valoir ses talents de pilote et de profiter à pleine des performances techniques des véhicules. Mais les règles de prudence et de régularité priment ici comme ailleurs : en 2000, Joan « Nani » Roma, en tête du classement général à trois étapes du but, a perdu toutes ses chances de victoire sur un problème mécanique entre Khofra et Dakhla. Et trois ans plus tard, Stéphane Peterhansel, qui avait course gagnée avec Sharm-el-Sheikh en point de mire, a détruit son demi-train avant-gauche en rencontrant une pierre lors de l'avant-dernière étape !

Population : 74,7 millions d'habitants

Superficie : 995 450 km²

Capitale : Le Caire

Point culminant : Jabal Katrīnah, 2 642 m

Principales villes : Alexandrie, Port Saïd, Louxor, Suez, Assouan

Le Dakar en Égypte

- ◆ 2 passages (2000, 2003)
- ◆ 11 étapes
- ◆ Principales villes-étape : Dakhla, Louxor, Le Caire, Sharm-el-Sheikh



Lisboa

06/01/07



Dakar

21/01/07

www.dakar.com

Burkina Faso

Par sa position centrale au sein du continent africain, le Burkina-Faso se trouve à un carrefour. Il est devenu un point de passage régulier pour le parcours du rallye, particulièrement dans les années 80, période où les concurrents quittaient le désert du Sahara par le Niger. A l'époque, le pays qui s'appelait encore la Haute-Volta servait surtout de transition pour le Dakar, l'entrée dans l'Afrique noire étant symbolisée par l'apparition des nombreux villages et des pistes en latérite. Le Burkina-Faso est également le pays qui a connu le plus d'annulations d'étapes, en proportion avec le nombre de visites du rallye : en 1984 (problèmes de passage à la frontière), en 1999 (neutralisation pour les motos) et en 2004 (menaces sur la sécurité du rallye), les chronos sont restés bloqués.

Population : 13,2 millions d'habitants

Superficie : 274 200 km²

Capitale : Ouagadougou

Point culminant : Tena Kourou 749 m

Principales villes : Bobo Dioulasso, Koudougou, Fada N'Gourma, Ouahigouya, Banfora, Kaya

Le Dakar au Burkina Faso

- ◆ 7 passages (1980, 81, 83, 84, 99, 2000, 2004)
- ◆ 7 étapes
- ◆ Villes-étape traditionnelles : Bobo-Dioulasso, Ouagadougou

Côte d'Ivoire

Les expéditions vers la Côte d'Ivoire datent de l'époque pionnière du rallye et témoignent de la volonté de découvrir et d'associer au rallye les pays de l'ouest africain. Avec l'étape ralliant Bouna à Yamassoukro en 1984, la Côte d'Ivoire est restée jusqu'en 1992 l'état le plus austral visité par le rallye.

Population : 17,2 millions d'habitants

Superficie : 322 460 km²

Capitale : Yamassoukro

Point culminant : Mont Nimba, 1 752 m

Principales villes : Abidjan, Bouaké, Korhogo, Gagnoa

Le Dakar en Côte d'Ivoire

- ◆ 3 passages (1981, 83, 84)
- ◆ 5 étapes
- ◆ Principales villes-étape : Bouna, Korhogo





Niger

Comme l'Algérie, le Niger a été un pays pilier de l'époque fondatrice du Dakar. Ce sont d'ailleurs les deux seuls pays qui ont reçu le rallye lors de dix éditions d'affilée. Pour les experts, le Ténéré est reconnu comme la partie la plus délicate du Sahara. Selon le souvenir des concurrents les plus anciens, c'est dans cette région que les tempêtes de sable sont les plus violentes, les plus longues, les plus épuisantes. C'est probablement dans ce secteur que les taux d'abandons ont été les plus importants. Le pays qui a fait vibrer les amateurs de sensations fortes a aussi été celui où Thierry Sabine, amoureux des lieux s'il en est, a péri en compagnie de quatre autres personnes lors d'un accident d'hélicoptère en 1986. Les cendres du créateur du rallye ont plus tard été dispersées au pied de « l'Arbre du Ténéré », point stratégique et hautement symbolique du parcours.

Lors de la dernière incursion du rallye au Niger, en 2000, les organisateurs ont été contraints d'organiser un pont aérien entre Niamey et la Libye en raison de menaces d'attentats terroristes.

Population : 11 millions d'habitants

Superficie : 1 267 000 km²

Capitale : Niamey

Point culminant : Mont Gréboun 1 944 m

Principales villes : Zinder, Maradi, Tahoua, Birni n'Konni, Agadez, Filigué, Dosso

Le Dakar au Niger

- ◆ 14 passages (1979, 80, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 97, 2000)
- ◆ 52 étapes
- ◆ Villes-étape traditionnelles : Agadez, Niamey, Dirkou, Tahoua, Chirfa, Iferouane

Guinée

Si les visites du Dakar en Guinée sont espacées, les concurrents ne s'y sentent pas moins en terrain familier. Les pistes guinéennes requièrent les mêmes qualités de pilotage que celles empruntées au Mali et au Sénégal, et le même enthousiasme se dégage de ses villages sur le passage de la caravane. En prime, la végétation y est traditionnellement plus dense et les pilotes auront le plaisir de découvrir un relief « semi-montagneux » qui offre une variété de paysages unique dans la région.

Population : 7,1 millions d'habitants

Superficie : 245 860 km²

Capitale : Conakry

Point culminant : Mont Nimba 1 752 m

Principales villes : Kankan, Labé, Nzerékoré

Les gloires du sport guinéen : Pascal Feinduno, Titi Camara (football)

Le Dakar en Guinée

- ◆ 6 passages (1984, 1986, 1989, 1995, 1996, 2006)
- ◆ 8 étapes
- ◆ Ville-étape traditionnelle : Labé





Cameroun

A l'occasion de l'édition 1992, le Dakar bouleverse ses habitudes et change totalement d'optique. L'exploration du continent se poursuit et le rallye se fixe comme but ultime Le Cap en Afrique du Sud, point d'aboutissement d'une traversée complète du nord au sud. Le parcours, exceptionnellement long (12 427 km dont 6 263 km de spéciale), offre aux concurrents du Dakar la possibilité de découvrir sept nouveaux pays, dont le Cameroun.

Population : 16,3 millions d'habitants

Superficie : 475 440 km²

Capitale : Yaoundé

Point culminant : Fako 4 095 m

Principales villes : Douala, N'kongsamba, Maroua, Garoua, Bafoussam, Kumba, Bamenda, Fouban

Le Dakar au Cameroun

- ◆ 1 passage (1992)
- ◆ 1 étape
- ◆ Ville-étape : Yaoundé

Afrique du Sud

A l'occasion de l'édition 1992, le Dakar bouleverse ses habitudes et change totalement d'optique. L'exploration du continent se poursuit et le rallye se fixe comme but ultime l'Afrique du Sud et précisément la ville du Cap, point d'aboutissement d'une traversée complète du nord au sud. Le parcours, exceptionnellement long (12 427 km dont 6 263 km de spéciale), offre aux concurrents du Dakar la possibilité de découvrir sept nouveaux pays.

Au terme de cette épopée unique, Hubert Auriol, dit « l'Africain », est devenu le premier pilote à s'imposer sur quatre roues après avoir déjà remporté le rallye à moto. La performance est d'autant plus méritoire qu'Hubert Auriol et son copilote Philippe Monnet terminent avec seulement cinq minutes d'avance sur leurs premiers poursuivants et néanmoins coéquipiers, Erwin Weber et Manfred Hiemer.

Population : 46,5 millions d'habitants

Superficie : 1 219 912 km²

Capitale : Le Cap

Point culminant : Injasuti 3 408 m

Principales villes : Pretoria, Johannesburg, Durban, Port Elizabeth

Le Dakar en Afrique du Sud

- ◆ 1 passage (1992)
- ◆ 2 étapes
- ◆ Villes-étape : Springbok, Le Cap





Angola

A l'occasion de l'édition 1992, le Dakar bouleverse ses habitudes et change totalement d'optique. L'exploration du continent se poursuit et le rallye se fixe comme but ultime l'Afrique du Sud et précisément la ville du Cap, point d'aboutissement d'une traversée complète du nord au sud. Le parcours, exceptionnellement long (12 427 km dont 6 263 km de spéciale), offre aux concurrents du Dakar la possibilité de découvrir sept nouveaux pays, dont l'Angola.

Population : 11,4 millions d'habitants

Superficie : 1 246 700 km²

Capitale : Luanda

Point culminant : Serra Môco 2 619 m

Principales villes : Huambo, Lubango, Namibe, Lobito, Benguela, Malanje

Le Dakar en Angola

- ◆ 1 passage (1992)
- ◆ 3 étapes
- ◆ Villes-étape : Lobito, Namibe, Ruacana

Namibie

A l'occasion de l'édition 1992, le Dakar bouleverse ses habitudes et change totalement d'optique. L'exploration du continent se poursuit et le rallye se fixe comme but ultime l'Afrique du Sud et précisément la ville du Cap, point d'aboutissement d'une traversée complète du nord au sud. Le parcours, exceptionnellement long (12 427 km dont 6 263 km de spéciale), offre aux concurrents du Dakar la possibilité de découvrir sept nouveaux pays, dont la Namibie.

Hormis la première spéciale au programme, pendant laquelle l'avance d'Hubert Auriol a diminué jusqu'à devenir inquiétante, en raison de problèmes de surchauffe, les deux autres étapes ont été parcourues en liaison.

Population : 1,8 millions d'habitants

Superficie : 1 246 700 km²

Capitale : Windhoek

Point culminant : Königstein, 2 606 m

Principales villes : Walvis Bay, Tsumeb, Lüderitz, Keetmanshoop, Otjiwarongo, Swakopmund

Le Dakar en Namibie

- ◆ 1 passage (1992)
- ◆ 3 étapes
- ◆ Villes-étape : Grootfontein, Gobabis, Keemanshoop





République Centrafricaine

A l'occasion de l'édition 1992, le Dakar bouleverse ses habitudes et change totalement d'optique. L'exploration du continent se poursuit et le rallye se fixe comme but ultime l'Afrique du Sud et précisément la ville du Cap, point d'aboutissement d'une traversée complète du nord au sud. Le parcours, exceptionnellement long (12 427 km dont 6 263 km de spéciale), offre aux concurrents du Dakar la possibilité de découvrir sept nouveaux pays, dont la République Centrafricaine.

Population : 3,9 millions d'habitants

Superficie : 622 984 km²

Capitale : Bangui

Point culminant : Mont Gaou 1 420 m

Principales villes : Berbérati, Bouar, Bambari, Bangassou, Mbaïki

Le Dakar en République Centrafricaine

- ◆ 1 passage (1992)
- ◆ 1 étape
- ◆ Ville-étape : Bouar

Tchad

En 1990, le Dakar, déjà fidèle visiteur des régions les plus désolées du Niger, s'aventure dans un pays sahélien encore inconnu de la caravane : le Tchad. Le passage est de courte durée, le temps d'une étape où le changement de décor est sensible, au cœur d'un séjour prolongé dans le Sahara nigérien. L'incursion conduit les concurrents à N'Djamena, qui est restée la ville la plus orientale du rallye jusqu'au grand périple de 1992.

Population : 9,8 millions d'habitants

Superficie : 1 284 000 km²

Capitale : N'Djamena

Point culminant : Emi Koussi, 3 415 m

Principales villes : Sarh, Moundou, Abéché, Bongor, Doba, Lai, Koumra, Kélo

Le Dakar au Tchad

- ◆ 1 passage (1990)
- ◆ Une étape
- ◆ Ville-étape : N'Djamena

Sierra Léone

En 1984, après une longue traversée du Sahara, c'est par le Sud que le rallye rejoint Dakar. A cette occasion, la caravane s'offre une tournée dans les pays de la côte ouest africaine en commençant par la Côte d'Ivoire, la Sierra Léone, la Guinée puis le Sénégal. C'est sur la route de Freetown que s'est en partie joué le titre en catégorie motos, la victoire de Gaston Rahier lui permettant de gagner dix minutes décisives sur son rival Hubert Auriol.

Population : 5,4 millions d'habitants

Superficie : 71 740 km²

Capitale : Freetown

Point culminant : Loma Mansa, 1 948 m

Principales villes : Bo, Kenema, Makeni, Bonthe, Port Loko

Le Dakar en Sierra Léone

- ◆ 1 passage (1984)
- ◆ Une étape
- ◆ Ville-étape : Freetown



Congo

A l'occasion de l'édition 1992, le Dakar bouleverse ses habitudes et change totalement d'optique. L'exploration du continent se poursuit et le rallye se fixe comme but ultime l'Afrique du Sud et précisément la ville du Cap, point d'aboutissement d'une traversée complète du nord au sud. Le parcours, exceptionnellement long (12 427 km dont 6 263 km de spéciale), offre aux concurrents du Dakar la possibilité de découvrir sept nouveaux pays, dont le Congo.

Mais pour la seule étape programmée au Congo, le Dakar est endeuillé sur la route de Pointe Noire par le décès de Gilles Lalay, vainqueur du rallye à moto trois ans plus tôt.

Population : 2,9 millions d'habitants

Superficie : 341 821 km²

Capitale : Brazzaville

Point culminant : Monts de la Lékéti, 1 040 m

Principales villes : Pointe Noire, N'Kayi, Loubomo, Ngamaba-Mfilou, Loandjili, Massendjo

Le Dakar au Congo

- ◆ 1 passage (1992)
- ◆ 1 étape
- ◆ Ville-étape : Pointe Noire

Gabon

A l'occasion de l'édition 1992, le Dakar bouleverse ses habitudes et change totalement d'optique. L'exploration du continent se poursuit et le rallye se fixe comme but ultime l'Afrique du Sud et précisément la ville du Cap, point d'aboutissement d'une traversée complète du nord au sud. Le parcours, exceptionnellement long (12 427 km dont 6 263 km de spéciale), offre aux concurrents du Dakar la possibilité de découvrir sept nouveaux pays, dont le Gabon.

C'est durant son séjour au Gabon que la caravane a franchi pour la première fois de son histoire la ligne de l'Equateur. Par ailleurs, en route vers Oyem, c'est-à-dire encore dans l'hémisphère nord, Hubert Auriol, en route vers le titre, a effectué un demi-tonneau qui aurait pu lui coûter cher. L'incident ne le pénalise finalement que de seize minutes !

Population : 1,1 millions d'habitants

Superficie : 267 667 km²

Capitale : Libreville

Point culminant : Mont Iboudji, 1 580 m

Principales villes : Port Gentil, Lambarené, Mouila, Tchibanga, Oyem

Le Dakar au Gabon

- ◆ 1 passage (1992)
- ◆ 2 étapes
- ◆ Villes-étape : Oyem, Franceville

